



## Amateur 1000 Stock

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
17	2	916	B. Witt		0.67609	1.459	82.08	5.94870	-0.35229
18	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
19	1	77	S. Bilkoski		0.45975	1.547	94.72	5.81275	0.00000
20	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
97	3	210			0.53014	1.348	1.24	5.50447	-0.20130
98	1	88			0.45852	1.356	92.63	5.37479	0.00000
99	2	318			0.53668	1.353	88.98	5.48276	-0.18613
100	4	66			0.51169	1.434	95.52	5.70630	-0.38468

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
101	2	218			0.49448	1.366	1.24	5.48079	-0.04321
102	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
103	3	196			0.50762	1.367	89.08	5.60067	-0.17623
104	1	119			0.45193	1.375	92.06	5.48013	0.00000

Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
105	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
106	1	26			0.52410	1.356	93.21	5.39406	0.00000
107	3	125			0.71788	1.380	46.24	6.40404	-1.20376
108	2	42X			0.51078	1.363	89.01	5.55228	-0.14490

Round: 1 Heat: 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
109	1	31			0.51858	1.270	1.26	5.41964	0.00000
110	2	142			0.49939	1.309	79.97	5.45385	-0.01502
111	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
112	3	61			0.52432	1.373	91.79	5.46826	-0.05436



## Amateur 600 Stock

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
21	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
22	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
23	1	12			1.48722	1.952	51.16	8.39690	0.00000
24	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
33	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
34	1	338			0.00000	0.000	90.91	5.61099	0.00000
35	2	18			0.09326	1.481	63.05	6.07481	-0.55708
36	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
37	1	196			0.53518	1.463	77.90	5.86213	0.00000
38	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
39	2	66			0.51743	1.511	82.42	6.02944	-0.14956
40	3	22			0.61512	1.774	26.01	47.87390	-42.09171

## Am 800 Stock

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
25	1	77	S. Bilkoski		0.58887	1.528	1.17	5.83868	0.00000
26	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
27	2	916	B. Witt		0.59575	1.477	83.15	5.93021	-0.09841
28	3	4	J. powerspo		0.91467	1.526	82.70	6.07240	-0.55952

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
169	3	42X			0.48065	1.419	90.91	5.55277	-0.19789
170	2	88			0.46689	1.378	94.06	5.42928	-0.06064
171	4	61	J. Lubeke		0.47363	1.419	91.26	5.58682	-0.22492
172	1	31			0.46750	1.314	90.91	5.36803	0.00000



Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
173	3	125			0.53598	1.326	90.82	5.52501	-0.11310
174	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>175</b>	<b>1</b>	<b>26</b>			<b>0.51923</b>	<b>1.389</b>	<b>93.69</b>	<b>5.42866</b>	<b>0.00000</b>
<b>176</b>	<b>2</b>	<b>210</b>			<b>0.54538</b>	<b>1.355</b>	<b>91.64</b>	<b>5.49134</b>	<b>-0.08883</b>

Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>177</b>	<b>1</b>	<b>196</b>			<b>0.54097</b>	<b>1.363</b>	<b>90.14</b>	<b>5.55491</b>	<b>0.00000</b>
<b>178</b>	<b>2</b>	<b>318</b>			<b>0.59054</b>	<b>1.340</b>	<b>84.34</b>	<b>5.50882</b>	<b>-0.00348</b>
179	3	66			0.58445	1.436	87.74	5.55004	-0.03861
180	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>181</b>	<b>2</b>	<b>142</b>			<b>0.40947</b>	<b>1.377</b>	<b>80.10</b>	<b>5.54380</b>	<b>-0.00148</b>
<b>182</b>	<b>1</b>	<b>218</b>			<b>0.50811</b>	<b>1.362</b>	<b>92.11</b>	<b>5.44368</b>	<b>0.00000</b>
183	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
184	3	119			0.43200	1.399	79.63	5.53850	-0.01871

## Am Imp. 1000

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
201	4	119			0.62814	1.294	93.76	5.14204	-0.35669
<b>202</b>	<b>1</b>	<b>82</b>			<b>0.48639</b>	<b>1.318</b>	<b>106.17</b>	<b>4.92710</b>	<b>0.00000</b>
203	3	56			0.50447	1.253	88.00	5.13155	-0.22253
<b>204</b>	<b>2</b>	<b>241</b>			<b>0.55095</b>	<b>1.348</b>	<b>105.20</b>	<b>4.95682</b>	<b>-0.09428</b>

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
205	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
206	3	177			0.39535	1.249	91.74	5.12920	-0.01571
<b>207</b>	<b>2</b>	<b>77X</b>			<b>0.43692</b>	<b>1.380</b>	<b>103.23</b>	<b>5.07503</b>	<b>-0.00311</b>
<b>208</b>	<b>1</b>	<b>327</b>			<b>0.44541</b>	<b>1.291</b>	<b>99.96</b>	<b>5.06343</b>	<b>0.00000</b>



## Semi-Pro 700 stock

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>29</b>	<b>1</b>	<b>132</b>	<b>T. Ahrensto</b>	<b>0.76</b>	<b>0.46198</b>	<b>1.425</b>	<b>1.20</b>	<b>5.70035</b>	<b>0.00000</b>
30	3	22	T. Henver	0.76	0.57025	1.676	68.41	6.53403	-0.94195
<b>31</b>	<b>2</b>	<b>313</b>	<b>K. Drul</b>	<b>0.76</b>	<b>0.50683</b>	<b>1.392</b>	<b>94.86</b>	<b>5.67315</b>	<b>-0.01765</b>
32	4	4	J. powerspo	0.76	0.67284	1.695	81.33	6.46072	-0.97123

## Am 700 Stock

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>265</b>	<b>1</b>	<b>210</b>			<b>0.53828</b>	<b>1.345</b>	<b>91.70</b>	<b>5.46113</b>	<b>0.00000</b>
266	3	142			0.57648	1.334	90.81	5.52641	-0.10348
<b>267</b>	<b>2</b>	<b>125</b>			<b>0.45255</b>	<b>1.363</b>	<b>90.10</b>	<b>5.56744</b>	<b>-0.02058</b>
268	4	196			0.55005	1.379	89.38	5.56117	-0.11181

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>269</b>	<b>1</b>	<b>61</b>			<b>0.53538</b>	<b>1.370</b>	<b>91.58</b>	<b>5.51876</b>	<b>0.00000</b>
<b>270</b>	<b>2</b>	<b>318</b>			<b>0.59489</b>	<b>1.344</b>	<b>89.22</b>	<b>5.49666</b>	<b>-0.03741</b>
271	4	338			0.51269	1.532	3.63	8.66299	-3.12154
272	3	66			0.48052	1.572	89.57	6.00569	-0.43207

## Semi-Pro 1000 Stock

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
41	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>42</b>	<b>1</b>	<b>132</b>	<b>T. Ahrensto</b>		<b>0.48631</b>	<b>1.427</b>	<b>84.05</b>	<b>5.65148</b>	<b>0.00000</b>
<b>43</b>	<b>2</b>	<b>313</b>	<b>K. Drul</b>		<b>0.48927</b>	<b>1.383</b>	<b>86.83</b>	<b>5.65027</b>	<b>-0.00175</b>
44	3	747	T. May		0.55334	1.554	83.94	5.95997	-0.37552



## Semi-Pro Imp. 700

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
53	3	2	C. Hanson		0.82982	1.415	1.16	5.87503	-0.56374
54	4	145	L. Henricks		0.84067	1.552	83.00	6.02523	-0.72479
<b>55</b>	<b>2</b>	<b>777</b>	<b>D. Zalluski</b>		<b>0.48901</b>	<b>1.472</b>	<b>87.40</b>	<b>5.71351</b>	<b>-0.06141</b>
<b>56</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>C. Bellmore</b>		<b>0.66280</b>	<b>1.401</b>	<b>92.83</b>	<b>5.47831</b>	<b>0.00000</b>

## Pro Mod 1000

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
57	3	61	C. Bouchard		0.48222	1.214	1.47	4.63727	-0.12628
<b>58</b>	<b>1</b>	<b>17J</b>	<b>J. Marks</b>		<b>0.49525</b>	<b>1.207</b>	<b>114.82</b>	<b>4.49796</b>	<b>0.00000</b>
<b>59</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>d. dsvdvfbf</b>		<b>0.44534</b>	<b>1.337</b>	<b>113.83</b>	<b>4.67199</b>	<b>-0.12412</b>
60	4	82	D. Mousseau		0.57127	1.298	111.65	4.69090	-0.26896

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
61	3	316	C. Erhardt		1.08878	1.231	0.33	20.66179	-16.74028
<b>62</b>	<b>2</b>	<b>24</b>			<b>0.62336</b>	<b>1.214</b>	<b>97.33</b>	<b>4.88121</b>	<b>-0.49428</b>
<b>63</b>	<b>1</b>	<b>365</b>			<b>0.48787</b>	<b>1.168</b>	<b>113.79</b>	<b>4.52242</b>	<b>0.00000</b>
64	4	131	W. O'Hara		0.38715	1.228	112.64	4.60216	0.02098

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
65	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
66	3	26	D. Roes		0.57577	1.277	83.47	4.91981	-0.45473
<b>67</b>	<b>1</b>	<b>112</b>			<b>0.50785</b>	<b>1.166</b>	<b>113.64</b>	<b>4.53300</b>	<b>0.00000</b>
<b>68</b>	<b>2</b>	<b>48X</b>	<b>C. Traverr</b>		<b>0.53118</b>	<b>1.308</b>	<b>109.53</b>	<b>4.81751</b>	<b>-0.30784</b>

## Am Imp. 800

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
69	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>70</b>	<b>2</b>	<b>916</b>	<b>B. Witt</b>		<b>0.49591</b>	<b>1.524</b>	<b>82.21</b>	<b>6.02532</b>	<b>-0.31810</b>
71	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>72</b>	<b>0</b>	<b>777</b>	<b>D. Zalluski</b>		<b>0.49638</b>	<b>1.466</b>	<b>87.90</b>	<b>5.70675</b>	<b>0.00000</b>



## Pro-Stock 600 Pro

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
73	2	318	J. Gilland		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
74	1	127	D. Klatt		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
75	0	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
76	4	888	B. Lesy		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
77	1	414			0.59989	1.608	1.08	6.28880	0.00000
78	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
79	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
80	2	372	B. Tyler		0.61319	3.969	26.44	17.70036	-11.42486

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
273	3	318	J. Gilland		0.60977	1.366	86.25	5.48379	-0.21882
274	1	127	D. Klatt		0.51515	1.336	91.80	5.35959	0.00000
275	2	888	B. Lesy		0.61106	1.324	95.21	5.35595	-0.09227
276	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## Open Mod 700 Pro

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
81	3	77	S. Bilkoski		0.78458	1.253	1.37	4.97319	-0.48859
82	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
83	2	112	K. Shilts		0.48709	1.230	103.53	4.90728	-0.12519
84	1	5	D. Schroede		0.57042	1.208	106.14	4.69876	0.00000

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
85	2	221	D. Bickel		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
86	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
87	1	31	M. Lemire		1.69556	1.969	32.80	10.07134	0.00000
88	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



## Factory Mod 1-Pro

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
89	2	82	D. Mousseau		<b>0.58907</b>	<b>1.341</b>	<b>1.37</b>	<b>4.96866</b>	<b>-0.04604</b>
90	3	31	M. Lemire		0.52153	1.241	97.70	5.10385	-0.11369
91	1	112	K. Shilts		<b>0.50211</b>	<b>1.243</b>	<b>100.46</b>	<b>5.00958</b>	<b>0.00000</b>
92	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
93	2	77X	G. Hurin		<b>0.41833</b>	<b>1.438</b>	<b>1.32</b>	<b>5.14952</b>	<b>-0.25298</b>
94	3	128	M. Neuman		0.15527	1.398	94.34	5.43588	-0.27628
95	1	220	J. Waack		<b>0.40939</b>	<b>1.261</b>	<b>104.38</b>	<b>4.90548</b>	<b>0.00000</b>
96	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## Am Imp 700

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
113	1	777	D. Zalluski		<b>0.62705</b>	<b>1.401</b>	<b>1.19</b>	<b>5.71282</b>	<b>0.00000</b>
114	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
115	2	4			<b>0.53797</b>	<b>1.674</b>	<b>81.82</b>	<b>6.27767</b>	<b>-0.47577</b>
116	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
349	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
350	3	414			0.68140	1.618	82.11	6.29417	-1.24436
351	1	31			<b>0.52192</b>	<b>1.272</b>	<b>96.27</b>	<b>5.20929</b>	<b>0.00000</b>
352	2	372			<b>0.45639</b>	<b>1.369</b>	<b>68.72</b>	<b>5.66202</b>	<b>-0.38720</b>

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
353	1	177			<b>0.53812</b>	<b>1.256</b>	<b>1.31</b>	<b>5.19222</b>	<b>0.00000</b>
354	3	42			0.64039	1.380	94.59	5.42025	-0.33030
355	2	129			<b>0.52444</b>	<b>1.339</b>	<b>82.82</b>	<b>5.52787</b>	<b>-0.32197</b>
356	4	210			0.78984	1.260	92.73	5.27691	-0.33641





## Open Mod 1000-Pro

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
161	3	61	C. Bouchard		0.38722	1.263	113.15	4.64598	0.16663
162	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>163</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>D. Mousseau</b>		<b>0.49203</b>	<b>1.328</b>	<b>111.96</b>	<b>4.70780</b>	<b>0.00000</b>
<b>164</b>	<b>2</b>	<b>112</b>	<b>K. Shilts</b>		<b>0.63570</b>	<b>1.157</b>	<b>45.19</b>	<b>5.99660</b>	<b>-1.43247</b>

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
165	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
166	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>167</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>W. O' hara</b>		<b>0.51564</b>	<b>1.269</b>	<b>109.86</b>	<b>4.72114</b>	<b>-0.20237</b>
<b>168</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>d. dsvdvfbf</b>		<b>0.54087</b>	<b>1.221</b>	<b>117.68</b>	<b>4.49354</b>	<b>0.00000</b>

## Semi-Pro 600 Stock

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>185</b>	<b>2</b>	<b>406</b>	<b>R. Kerry</b>		<b>0.54358</b>	<b>1.387</b>	<b>78.57</b>	<b>6.05898</b>	<b>-0.30093</b>
186	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>187</b>	<b>1</b>	<b>338</b>	<b>R. Brichta</b>		<b>0.62005</b>	<b>1.430</b>	<b>101.33</b>	<b>5.68158</b>	<b>0.00000</b>
188	3	22	T. Henver		0.66393	1.630	0.00	6.22386	-0.58616

## Heavy Mod 800-Pro

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
293	3	56			1.00753	1.748	1.08	6.29795	-1.98416
294	4	56X			0.37313	1.314	109.32	4.84852	0.09967
<b>295</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>K. Schultz</b>		<b>0.50238</b>	<b>1.360</b>	<b>102.44</b>	<b>5.06853</b>	<b>-0.24959</b>
<b>296</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>K. Shilts</b>		<b>0.58258</b>	<b>1.247</b>	<b>105.79</b>	<b>4.73874</b>	<b>0.00000</b>

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
297	3	129	J. Neuman		0.52967	1.280	1.39	4.91717	-0.05456
<b>298</b>	<b>2</b>	<b>218</b>	<b>R. Gilland</b>		<b>0.59083</b>	<b>1.225</b>	<b>104.08</b>	<b>4.82234</b>	<b>-0.02089</b>
299	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>300</b>	<b>1</b>	<b>111X</b>	<b>I. Langley</b>		<b>0.67498</b>	<b>1.246</b>	<b>107.59</b>	<b>4.71730</b>	<b>0.00000</b>





Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>301</b>	<b>1</b>	<b>24</b>			<b>0.49608</b>	<b>1.168</b>	<b>1.49</b>	<b>4.57887</b>	<b>0.00000</b>
302	3	316	C. Erhardt		0.48448	1.256	109.25	4.78680	-0.19633
<b>303</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>D. Schroede</b>		<b>0.46861</b>	<b>1.289</b>	<b>110.74</b>	<b>4.72176</b>	<b>-0.11542</b>
304	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## Pro-Stock 800-Pro

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
189	3	129	J. Neuman		0.54049	1.270	104.09	4.92059	-0.25872
190	4	112	K. Shilts		0.59245	1.240	105.89	4.87139	-0.26148
<b>191</b>	<b>1</b>	<b>316</b>	<b>T. Drake</b>		<b>0.41570</b>	<b>1.281</b>	<b>109.55</b>	<b>4.78666</b>	<b>0.00000</b>
<b>192</b>	<b>2</b>	<b>365X</b>	<b>A. Mini</b>		<b>0.55856</b>	<b>1.210</b>	<b>104.33</b>	<b>4.84672</b>	<b>-0.20292</b>

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>193</b>	<b>1</b>	<b>24</b>			<b>0.52605</b>	<b>1.225</b>	<b>108.41</b>	<b>4.81480</b>	<b>0.00000</b>
<b>194</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>K. Schultz</b>		<b>0.60546</b>	<b>1.279</b>	<b>103.02</b>	<b>4.98346</b>	<b>-0.24807</b>
195	3	3030			0.80399	1.782	81.48	6.41612	-1.87926
196	4	218	R. Gilland		0.26703	1.251	105.79	4.83909	0.23473

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
197	3	127	D. Klatt		0.33328	1.353	100.44	5.08114	-0.10709
<b>198</b>	<b>2</b>	<b>372</b>	<b>B. Tyler</b>		<b>0.41590</b>	<b>1.325</b>	<b>95.98</b>	<b>5.19096</b>	<b>-0.29953</b>
199	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>200</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>S. Deno</b>		<b>0.49380</b>	<b>1.298</b>	<b>109.21</b>	<b>4.81353</b>	<b>0.00000</b>

## Semi-Pro Imp 800

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
209	3	145	L. Henricks		0.93371	1.740	57.42	6.95678	-1.71767
<b>210</b>	<b>1</b>	<b>747</b>	<b>T. May</b>		<b>0.49739</b>	<b>1.399</b>	<b>88.54</b>	<b>5.67543</b>	<b>0.00000</b>
<b>211</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>C. Hanson</b>		<b>0.57573</b>	<b>1.499</b>	<b>84.97</b>	<b>5.71049</b>	<b>-0.11340</b>
212	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
213	2	777	D. Zalluski		0.54534	1.407	84.78	5.69125	-0.14885
214	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
215	1	38	C. Bellmore		0.60817	1.397	90.64	5.47957	0.00000
216	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## Pro-Stock 1000 Pro

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
233	2	131	W. O' hara		0.51755	1.205	111.85	4.59016	-0.10356
234	4	61	T.		0.50583	1.193	111.30	4.64448	-0.14616
235	1	17J	J. Marks		0.44822	1.234	111.52	4.55593	0.00000
236	3	9	d. dsdvbfb		0.53342	1.256	117.41	4.59642	-0.12569

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
237	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
238	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
239	2	82	D. Mousseau		0.54371	1.377	107.39	4.86253	-0.08219
240	1	48X			0.50947	1.321	107.46	4.81458	0.00000

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
241	1	365	A. Mini		0.49521	1.162	113.58	4.52151	0.00000
242	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
243	2	26	D. Roes		0.54007	1.405	61.62	5.68360	-1.20695
244	3	112	K. Shilts		0.19676	1.219	0.00	7.48951	-2.66955

## Heavy Mod 1000-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
357	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
358	2	9	d. dsdvbfb		0.53080	1.175	116.27	4.52052	-0.07652
359	3	61	T.		0.50841	1.191	112.23	4.58378	-0.11739
360	1	112			0.47126	1.194	115.68	4.50354	0.00000



Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
361	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>362</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>W. O' hara</b>		<b>0.58649</b>	<b>1.224</b>	<b>111.03</b>	<b>4.67126</b>	<b>-0.09905</b>
363	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>364</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>D. Roes</b>		<b>0.48771</b>	<b>1.219</b>	<b>111.28</b>	<b>4.67099</b>	<b>0.00000</b>

## Pro-Stock 700 Pro

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
245	3	112	K. Shilts		0.56835	1.251	52.85	5.06884	-0.19845
<b>246</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>T. Diederic</b>		<b>0.61264</b>	<b>1.359</b>	<b>14.38</b>	<b>5.00998</b>	<b>-0.18388</b>
<b>247</b>	<b>1</b>	<b>220</b>	<b>J. Waack</b>		<b>0.44685</b>	<b>1.292</b>	<b>103.02</b>	<b>4.99189</b>	<b>0.00000</b>
248	4	128	M. Neuman		0.53990	1.452	27.98	5.44737	-0.54853

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
249	3	177	A. Casler		0.57548	1.262	102.22	5.01671	-0.19667
<b>250</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>M. Lemire</b>		<b>0.52615</b>	<b>1.204</b>	<b>99.90</b>	<b>4.86937</b>	<b>0.00000</b>
<b>251</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>S. Bilkoski</b>		<b>0.50644</b>	<b>1.287</b>	<b>97.26</b>	<b>5.01755</b>	<b>-0.12847</b>
252	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## Open Mod 800 Pro

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>253</b>	<b>2</b>	<b>111X</b>	<b>I. Langley</b>		<b>0.67735</b>	<b>1.192</b>	<b>110.76</b>	<b>4.63882</b>	<b>-0.06137</b>
254	3	54	K. Schultz		0.63009	1.247	102.64	4.95055	-0.32584
255	4	112	K. Shilts		0.53508	1.263	58.28	5.55137	-0.83165
<b>256</b>	<b>1</b>	<b>221</b>	<b>D. Bickel</b>		<b>0.52531</b>	<b>1.217</b>	<b>107.58</b>	<b>4.72949</b>	<b>0.00000</b>

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>257</b>	<b>2</b>	<b>24</b>			<b>0.51127</b>	<b>1.197</b>	<b>111.94</b>	<b>4.64611</b>	<b>-0.01008</b>
<b>258</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>D. Schroede</b>		<b>0.51485</b>	<b>1.207</b>	<b>112.21</b>	<b>4.63245</b>	<b>0.00000</b>
259	3	129	J. Neuman		0.51683	1.309	59.67	5.62212	-0.99165
260	4	316	C. Erhardt		0.61110	1.284	89.77	5.73578	-1.19958



## Heavy Mod 700 Pro

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
45	4	112			0.28767	1.274	0.98	6.98568	-1.89792
<b>46</b>	<b>2</b>	<b>177</b>	<b>D. LaCanne</b>		<b>0.50444</b>	<b>1.300</b>	<b>100.85</b>	<b>4.99575</b>	<b>-0.12476</b>
47	3	128	M. Neuman		0.49568	1.408	37.33	7.56434	-2.68459
<b>48</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>M. Lemire</b>		<b>0.47115</b>	<b>1.230</b>	<b>101.25</b>	<b>4.90428</b>	<b>0.00000</b>

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>49</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>D. Schroede</b>		<b>0.56416</b>	<b>1.205</b>	<b>1.43</b>	<b>4.75660</b>	<b>0.00000</b>
50	3	77	S. Bilkoski		0.50438	1.275	100.47	5.04041	-0.22403
51	4	30	T. Diederick		0.57019	1.376	88.67	5.57761	-0.82704
<b>52</b>	<b>2</b>	<b>220</b>	<b>J. Waack</b>		<b>0.48644</b>	<b>1.250</b>	<b>103.71</b>	<b>4.83570</b>	<b>-0.00138</b>

## Pro-Mod 800 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
373	3	112	K. Shilts		0.56598	1.241	1.40	4.85638	-0.18090
<b>374</b>	<b>1</b>	<b>316</b>	<b>T. Drake</b>		<b>0.52352</b>	<b>1.203</b>	<b>108.83</b>	<b>4.71794</b>	<b>0.00000</b>
<b>375</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>S. Deno</b>		<b>0.61278</b>	<b>1.223</b>	<b>108.36</b>	<b>4.75864</b>	<b>-0.12996</b>
376	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>377</b>	<b>1</b>	<b>24</b>			<b>0.46623</b>	<b>1.220</b>	<b>1.43</b>	<b>4.75809</b>	<b>0.00000</b>
378	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
379	3	54	K. Schultz		0.24438	1.320	103.76	5.03672	-0.05678
<b>380</b>	<b>2</b>	<b>129</b>	<b>J. Neuman</b>		<b>0.49832</b>	<b>1.326</b>	<b>54.56</b>	<b>6.48511</b>	<b>-1.75911</b>

## Semi-Pro Imp 600

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
277	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>278</b>	<b>2</b>	<b>414</b>	<b>T. Henvor</b>		<b>0.59091</b>	<b>1.783</b>	<b>77.74</b>	<b>6.68350</b>	<b>-0.63279</b>
<b>279</b>	<b>1</b>	<b>406</b>	<b>R. Kerry</b>		<b>0.45722</b>	<b>1.481</b>	<b>77.78</b>	<b>6.18440</b>	<b>0.00000</b>
280	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



## Semi-Pro 800 Stock

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
281	3	77	S. Bilkoski		0.37753	1.781	88.33	6.10565	-0.26194
282	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>283</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>J. powerspo</b>		<b>0.60050</b>	<b>1.590</b>	<b>80.72</b>	<b>6.24507</b>	<b>-0.62433</b>
<b>284</b>	<b>1</b>	<b>747</b>	<b>T. May</b>		<b>0.47623</b>	<b>1.457</b>	<b>86.56</b>	<b>5.74501</b>	<b>0.00000</b>

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
285	3	132	T. Ahrensto		0.48230	1.380	60.93	6.06826	-0.16868
<b>286</b>	<b>2</b>	<b>313</b>	<b>K. Drul</b>		<b>0.53505</b>	<b>1.469</b>	<b>77.30</b>	<b>5.85184</b>	<b>-0.00501</b>
287	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>288</b>	<b>1</b>	<b>338</b>	<b>R. Brichta</b>		<b>0.56804</b>	<b>1.481</b>	<b>87.44</b>	<b>5.81384</b>	<b>0.00000</b>

## Factory Mod 2 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>337</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>W. O'Hara</b>		<b>0.56023</b>	<b>1.193</b>	<b>1.48</b>	<b>4.60790</b>	<b>-0.09694</b>
<b>338</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>d. dsvdvbf</b>		<b>0.45628</b>	<b>1.230</b>	<b>114.15</b>	<b>4.61491</b>	<b>0.00000</b>
339	3	61	C. Bouchard		0.50184	1.249	107.19	4.77450	-0.20515
340	4	54	K. Schultz		0.51144	1.300	101.95	4.97194	-0.41219

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
341	3	365	A. Mini		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>342</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>D. Mousseau</b>		<b>0.54482</b>	<b>1.350</b>	<b>108.50</b>	<b>4.95965</b>	<b>0.00000</b>
<b>343</b>	<b>2</b>	<b>365X</b>	<b>A. Mini</b>		<b>0.56193</b>	<b>1.357</b>	<b>59.41</b>	<b>5.39315</b>	<b>-0.45061</b>
344	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
345	3	26	D. Roes		0.54861	1.415	1.13	6.04070	-1.38151
346	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>347</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>K. Shilts</b>		<b>0.50240</b>	<b>1.207</b>	<b>109.55</b>	<b>4.70540</b>	<b>0.00000</b>
<b>348</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>S. Deno</b>		<b>0.70492</b>	<b>1.237</b>	<b>108.97</b>	<b>4.72950</b>	<b>-0.22662</b>



## Outlaw Power Adder

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
137	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>138</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>H. powerspo</b>		<b>0.55698</b>	<b>1.114</b>	<b>135.09</b>	<b>3.99662</b>	<b>0.00000</b>
<b>139</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>B. Huff</b>		<b>0.46677</b>	<b>1.117</b>	<b>61.58</b>	<b>4.75915</b>	<b>-0.67232</b>
140	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
141	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>142</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>K. Schultz</b>		<b>0.54905</b>	<b>1.295</b>	<b>52.70</b>	<b>6.16967</b>	<b>-2.09120</b>
<b>143</b>	<b>1</b>	<b>3X</b>			<b>0.55572</b>	<b>1.103</b>	<b>132.06</b>	<b>4.07180</b>	<b>0.00000</b>
144	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
145	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>146</b>	<b>2</b>	<b>008</b>			<b>0.58311</b>	<b>1.210</b>	<b>120.42</b>	<b>4.27610</b>	<b>-0.41048</b>
<b>147</b>	<b>1</b>	<b>41</b>			<b>0.53788</b>	<b>1.108</b>	<b>139.97</b>	<b>3.91085</b>	<b>0.00000</b>
148	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>149</b>	<b>2</b>	<b>BYE</b>			<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>
150	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>151</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>J. Hannen</b>		<b>1.02713</b>	<b>1.225</b>	<b>32.94</b>	<b>7.63824</b>	<b>0.00000</b>
152	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>153</b>	<b>2</b>	<b>BYE</b>			<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>
154	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>155</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>J. Trapp</b>		<b>0.54318</b>	<b>1.158</b>	<b>135.12</b>	<b>4.07597</b>	<b>0.00000</b>
156	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 6

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>157</b>	<b>2</b>	<b>BYE</b>			<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>
158	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>159</b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>R. Santry</b>		<b>0.54713</b>	<b>1.325</b>	<b>85.64</b>	<b>7.07345</b>	<b>0.00000</b>
160	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

# PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>309</b>	<b>2</b>	<b>BYE</b>			<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>
310	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>311</b>	<b>1</b>	<b>008</b>			<b>0.53401</b>	<b>1.222</b>	<b>36.91</b>	<b>6.51022</b>	<b>0.00000</b>
312	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>313</b>	<b>2</b>	<b>BYE</b>			<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>
314	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>315</b>	<b>1</b>	<b>21</b>			<b>0.53675</b>	<b>1.140</b>	<b>135.82</b>	<b>3.99303</b>	<b>0.00000</b>
316	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>317</b>	<b>2</b>	<b>BYE</b>			<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>
<b>318</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>B. Huff</b>		<b>0.63086</b>	<b>1.112</b>	<b>123.74</b>	<b>5.17439</b>	<b>0.00000</b>
319	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
320	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>321</b>	<b>2</b>	<b>BYE</b>			<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>
322	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>323</b>	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>R. Santry</b>		<b>0.54047</b>	<b>1.215</b>	<b>128.11</b>	<b>4.12717</b>	<b>0.00000</b>
324	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
325	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>326</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>J. Hannen</b>		<b>0.68372</b>	<b>1.238</b>	<b>33.01</b>	<b>7.45930</b>	<b>0.00000</b>
<b>327</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>J. Trapp</b>		<b>0.10481</b>	<b>1.553</b>	<b>131.42</b>	<b>4.50514</b>	<b>3.53307</b>
328	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1





## Lake Racer

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
217	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
218	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
219	1	313			0.82498	1.374	83.50	4.91433	0.00000
220	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
221	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
222	1	57	M. Treroto		0.73909	1.833	97.72	5.57172	0.00000
223	2	60	D. Reinhart		0.70593	1.224	69.84	5.65325	-0.04837
224	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
225	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
226	2	598	S. Price		0.53653	1.456	72.97	5.32523	-0.34401
227	1	77	S. Bilkoski		0.57061	1.268	101.03	4.94714	0.00000
228	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
229	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
230	1	112	K. Shilts		0.64194	1.203	111.50	4.64133	0.00000
231	2	1107			0.61273	1.256	20.54	5.25090	-0.58036
232	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
289	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
290	2	26			0.54709	1.237	106.67	4.66493	-0.35626
291	1	723	R. Brice		0.55464	1.307	134.19	4.30112	0.00000
292	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
381	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
382	2	598	S. Price		0.59831	1.196	98.37	5.05720	-0.46524
383	1	112	K. Shilts		0.66339	1.125	127.16	4.52688	0.00000
384	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
385	1	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
386	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
387	3	723	R. Brice		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
388	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
389	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
390	1	7	B. Cone		0.65330	1.257	113.32	4.38915	0.00000
391	4	77	S. Bilkoski		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
392	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
393	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
394	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
395	1	77	S. Bilkoski		0.50634	1.369	74.97	5.24327	0.00000
396	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## Pro Mod 700 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
365	1	31	M. Lemire		0.52646	1.248	1.38	4.93325	0.00000
366	2	220	J. Waack		0.48436	1.283	104.93	4.99743	-0.02208
367	3	112	.		0.49465	1.249	100.79	5.07522	-0.11016
368	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
369	3	128	M. Neuman		0.51389	1.506	1.22	5.59167	-0.62290
370	2	30	T. Diederick		0.50409	1.346	85.62	5.58708	-0.60851
371	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
372	1	77	S. Bilkoski		0.51645	1.315	102.70	4.96621	0.00000



## Semi-Pro Stock 900

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
305	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>306</b>	<b>1</b>	<b>747</b>	<b>T. May</b>		<b>0.54255</b>	<b>1.384</b>	<b>87.78</b>	<b>5.69706</b>	<b>0.00000</b>
<b>307</b>	<b>2</b>	<b>313</b>	<b>K. Drul</b>		<b>0.48010</b>	<b>1.456</b>	<b>93.08</b>	<b>5.84520</b>	<b>-0.08569</b>
308	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

## Am 900 Stock

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>261</b>	<b>1</b>	<b>916</b>	<b>B. Writt</b>		<b>0.45934</b>	<b>1.500</b>	<b>84.74</b>	<b>5.93588</b>	<b>0.00000</b>
262	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
263	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>264</b>	<b>2</b>	<b>77</b>	<b>S. Bilkoski</b>		<b>0.42192</b>	<b>1.710</b>	<b>84.72</b>	<b>6.02032</b>	<b>-0.04702</b>

## Am Imp 900 Stock

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>329</b>	<b>2</b>	<b>BYE</b>			<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>
<b>330</b>	<b>1</b>	<b>223</b>			<b>0.59089</b>	<b>1.387</b>	<b>85.00</b>	<b>5.80030</b>	<b>0.00000</b>
331	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
332	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
333	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>334</b>	<b>2</b>	<b>916</b>	<b>B. Writt</b>		<b>0.54486</b>	<b>1.497</b>	<b>83.49</b>	<b>5.97371</b>	<b>-0.23210</b>
<b>335</b>	<b>1</b>	<b>777</b>	<b>D. Zalluski</b>		<b>0.60562</b>	<b>1.467</b>	<b>86.50</b>	<b>5.68085</b>	<b>0.00000</b>
336	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



## Testing

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
1	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
2	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
3	1	700			1.57208	4.646	19.13	20.78843	0.00000
4	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
5	1	701			1.74498	4.292	20.68	20.14673	0.00000
6	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
7	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
8	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
9	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
10	1	702			1.25484	4.173	21.18	19.48143	0.00000
11	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
12	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
13	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
14	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
15	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
16	1	703			1.86869	4.704	17.95	22.01244	0.00000

## Kitty Cats

Round: 1 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
117	4	186			0.79325	2.835	33.84	12.55799	-5.56024
118	3	7			1.20207	2.016	57.13	8.43021	-1.84128
119	2	80			0.66471	1.809	65.49	7.31063	-0.18434
120	1	21			1.01544	1.541	68.97	6.77556	0.00000



Round: 1 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
121	3	127K			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
<b>122</b>	<b>0</b>	<b>99TC</b>			<b>0.72711</b>	<b>1.530</b>	<b>72.44</b>	<b>6.57620</b>	<b>-0.99827</b>
<b>123</b>	<b>1</b>	<b>4K</b>			<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>	<b>Dq1</b>
124	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
125	3	186K			0.74271	2.933	6.60	10.24073	-2.96410
<b>126</b>	<b>2</b>	<b>7K</b>			<b>0.70167</b>	<b>1.969</b>	<b>59.95</b>	<b>8.18784</b>	<b>-0.87017</b>
<b>127</b>	<b>1</b>	<b>80K</b>			<b>0.65808</b>	<b>1.786</b>	<b>64.24</b>	<b>7.36126</b>	<b>0.00000</b>
128	4	519			1.11981	3.336	25.34	15.98886	-9.08933

Round: 1 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
<b>129</b>	<b>1</b>	<b>99</b>			<b>0.61266</b>	<b>1.626</b>	<b>72.23</b>	<b>6.65746</b>	<b>0.00000</b>
<b>130</b>	<b>2</b>	<b>127</b>			<b>0.90736</b>	<b>1.646</b>	<b>67.13</b>	<b>6.94118</b>	<b>-0.57842</b>
131	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
132	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 1 Heat: 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
133	3	21K			1.07276	1.548	67.92	6.94552	-1.67645
<b>134</b>	<b>1</b>	<b>4K</b>			<b>0.70217</b>	<b>1.366</b>	<b>86.01</b>	<b>5.63966</b>	<b>0.00000</b>
135	4	80K			0.53548	1.916	63.68	7.55032	-1.74397
<b>136</b>	<b>2</b>	<b>99K</b>			<b>0.65124</b>	<b>1.530</b>	<b>71.89</b>	<b>6.55604</b>	<b>-0.86545</b>