



600 Single Pipe-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
81	1	18			0.51047	1.428	87.39	5.70577	0.00000
82	4	66	M. Laundry SKI		0.44627	0.000	26.76	8.95671	-3.18674
83	2	196	M. Remple AC		0.50174	1.491	95.77	5.76712	-0.05562
84	3	223	m. Thies YAM		0.45562	1.456	100.76	5.83291	-0.07229

600 Stock Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
277	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
278	1	196	m. rempel AC		0.53724	1.378	78.92	5.70409	0.00000
279	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
280	2	66	m. landry Ski		0.44225	1.530	78.98	5.94869	-0.14961

Heavy Mod 440-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
269	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
270	1	5	D. Schroeder Dart		0.54642	1.304	92.69	5.42793	0.00000
271	2	31	Matt Lemire AC		0.50281	1.444	52.67	6.66115	-1.18961
272	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Pro Mod 1000

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
109	1	9	d. dsvdvfbf Ratzliff		0.53725	1.178	114.92	4.50049	0.00000
110	2	112	Kyle Shilts AC		1.03816	2.661	35.79	11.07370	-7.07412
111	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
112	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
113	3	48X			0.48881	1.267	110.83	4.72010	-0.18317
114	2	365	Anthony Mini Ski		0.53134	1.177	114.86	4.56815	-0.07375
115	1	17J	Jeff Marks AC		0.49345	1.195	110.86	4.53229	0.00000
116	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
317	2	17J	Jeff Marks AC		0.49475	1.202	113.09	4.53225	-0.04248
318	3	9	d. dsvdvfbf Ratzliff		0.44456	1.243	115.00	4.58346	-0.04350
319	1	365	Anthony Mini Ski		0.44871	1.175	114.46	4.53581	0.00000
320	4	112	Kyle Shilts AC		0.54267	1.182	114.34	4.54491	-0.10306

Pro-Stock 600 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
105	4	127	D. Klatt SKI		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
106	3	414	TY Henver POL		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
107	2	372	Brian Tyler POL		0.59525	1.325	106.30	5.34684	-0.06048
108	1	888	B. Lesy AC		0.46561	1.380	93.17	5.41600	0.00000

Imp. 800 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
121	3	17J	J. Marks AC		0.48235	1.312	95.20	5.16728	-0.05112
122	2	119			0.53147	1.277	97.86	5.11753	-0.05049
123	4	177	D. LaCanne Ski		0.24345	1.236	88.15	5.16812	0.18694
124	1	127	D. Klatt Ski		0.42919	1.265	96.63	5.16932	0.00000



Open Mod 700 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
257	1	5	d. schroede Dart		0.54580	1.181	108.64	4.65159	0.00000
258	3	31	M. Lemire AC		0.50342	1.227	98.76	4.91977	-0.22580
259	2	112	k. shiltz AC		0.57832	1.206	108.64	4.78272	-0.16365
260	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Factory Mod 1-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
49	1	220	j. waack SKI		0.48059	1.309	104.53	4.98846	0.00000
50	3	112	k. Shilts AC		0.61357	0.000	104.62	4.86714	-0.01166
51	2	77X	G. Hurin POL		0.54267	1.336	107.00	4.93798	-0.01160
52	4	82	D. Mousseau AC		0.45477	1.370	104.22	5.05512	-0.04084

Stock 1000-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
89	2	31	m. lamier AC		0.48311	1.276	91.83	5.33942	-0.09619
90	4	318	J. Gilland AC		0.57375	1.332	95.98	5.44068	-0.28809
91	1	88	j. marks AC		0.43653	1.349	110.06	5.28981	0.00000
92	3	119			0.47325	1.373	92.75	5.44368	-0.19059

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
93	3	42X	M. Gulaski SKI		0.43023	1.381	90.46	5.55579	-0.20861
94	2	142	C. Wyent AC		0.46325	1.339	81.74	5.48074	-0.16658
95	1	218	r. gilliand AC		0.41742	1.321	95.29	5.35999	0.00000
96	4	26	D. Roes AC		0.48171	1.449	93.95	5.50993	-0.21423

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
313	3	142	C. Wyent AC		0.52027	1.334	92.36	5.41927	-0.10629
314	2	88	j. marks AC		0.44159	1.452	96.96	5.39182	-0.00016
315	1	31	m. lamier AC		0.51950	1.299	93.72	5.31375	0.00000
316	4	218	r. gilliand AC		0.55876	1.409	105.01	5.60018	-0.32569



Open Mod 1000-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
37	2	61	Team 61 AC		0.49907	1.208	111.54	4.66181	-0.14722
38	1	112	K. Shilts AC		0.49195	0.000	117.29	4.52171	0.00000
39	3	82	D. Mousseau AC		0.50165	1.305	113.03	4.69249	-0.18048
40	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
281	4	131	W. O' hara AC		0.57008	1.219	112.25	4.64487	-0.28754
282	2	9	.		0.52717	1.200	114.92	4.50734	-0.10710
283	1	112	K. Shilts AC		0.49934	1.165	117.72	4.42807	0.00000
284	3	61	Team 61 AC		0.46605	1.195	113.28	4.57782	-0.11646

Stock 800-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
41	1	88	Jeff Marks AC		0.48928	1.373	92.79	5.39377	0.00000
42	2	210	Jamie Edwards AC		0.58316	0.000	87.58	5.46442	-0.16453
43	3	196			0.48992	1.374	88.14	5.56317	-0.17004
44	4	218	Ron Gilland AC		0.62907	1.350	80.11	5.45669	-0.20271

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
45	3	318	Jade Gilland AC		0.54285	1.355	84.35	5.45744	-0.10340
46	4	26	D. Roes AC		0.47836	0.000	93.22	5.65820	-0.23967
47	1	31	Matt Lemire AC		0.50694	1.321	91.08	5.38995	0.00000
48	2	142	C. Wyent AC		0.44622	1.368	78.97	5.52093	-0.07026

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
297	1	31	Matt Lemire AC		0.49206	1.292	91.35	5.36471	0.00000
298	3	142	C. Wyent AC		0.48910	1.319	91.73	5.46759	-0.09992
299	2	88	Jeff Marks AC		0.47546	1.410	106.04	5.41732	-0.03601
300	4	210	Jamie Edwards AC		0.53741	1.348	91.86	5.45804	-0.13868



Heavy Mod 800-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
69	1	112	k. Shilts AC		0.56722	1.234	110.94	4.74265	0.00000
70	3	5	D. Schroeder Dart		0.54035	0.000	80.38	5.07361	-0.30409
71	2	54	K. Schultz POL		0.57367	1.282	102.05	5.01310	-0.27690
72	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
73	2	24			0.46187	1.181	49.84	5.90873	-0.92277
74	4	218	R. Gilland AC		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
75	1	129	J. Neuman AC		0.49752	1.302	103.26	4.95031	0.00000
76	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
309	3	54	K. Schultz AC		0.55205	1.253	103.07	4.91432	-0.16768
310	2	129	J. Neuman AC		0.47939	1.277	105.59	4.92595	-0.10665
311	4	218	R. Gilland AC		0.00000	1.501	103.23	5.08651	0.21218
312	1	112	k. Shilts AC		0.55341	1.200	106.35	4.74528	0.00000

Pro-Stock 800-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
261	1	316	t. drake AC		0.51269	1.220	107.54	4.70358	0.00000
262	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
263	2	54	K. Schultz POL		0.53483	1.281	102.59	4.94720	-0.26576
264	3	372	B. Tyler POL		0.55041	1.362	99.40	5.16701	-0.50115

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
265	3	365X	A. Mini SKI		0.53796	1.256	104.29	4.91567	-0.18399
266	2	56	S. Deno SKI		0.51662	1.294	109.34	4.85533	-0.10231
267	1	24	w. joy		0.46559	1.224	106.75	4.80405	0.00000
268	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
321	1	24	w. joy		0.44959	1.243	111.21	4.79975	0.00000
322	2	316	t. drake AC		0.58345	1.218	108.50	4.78285	-0.11696
323	4	54	K. Schultz POL		0.50111	1.283	100.49	5.00711	-0.25888
324	3	56	S. Deno SKI		0.54407	1.292	107.97	4.83551	-0.13024

Imp. 1000 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
273	2	77X	G. Hurin POL		0.48818	1.316	107.24	4.93692	-0.08315
274	4	24I	J. Miele AC		0.55672	1.317	98.20	4.95774	-0.17251
275	3	327	s. martinso		0.52303	1.234	103.89	4.91995	-0.10103
276	1	82	d. mousseau AC		0.44149	1.313	105.82	4.90046	0.00000

Semi-Pro Imp 800

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
177	3	2	C. Hanson SKI		0.53980	1.402	86.68	5.72354	-0.25500
178	2	38	C. Bellmore SKI		0.54782	1.437	86.57	5.47985	-0.01933
179	1	747	T. May AC		0.61649	1.349	93.98	5.39185	0.00000
180	4	777	D. Zalluski AC		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Heavy Mod 500-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
117	4	98	H. Racing AC		0.90694	3.638	81.52	11.33019	-6.47688
118	2	234	T. Kyle POL		0.49528	1.425	84.38	5.76136	-0.49639
119	3	17	d. lacanne		0.68426	1.394	80.16	6.03219	-0.95620
120	1	5	D. Schroede DART		0.58797	1.282	96.22	5.17228	0.00000



Pro-Stock 1000 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
229	3	48X			0.68794	1.207	109.30	4.70183	-0.31167
230	2	17J	J. Marks AC		0.50964	1.229	111.48	4.59220	-0.02374
231	1	365	A. Mini SKI		0.49100	1.178	113.54	4.58710	0.00000
232	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
233	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
234	2	82	D. Mousseau AC		0.48722	1.343	114.40	4.75340	-0.06729
235	1	131	W. O' hara AC		0.53307	1.233	111.61	4.64026	0.00000
236	3	26	D. Roes AC		0.49333	1.322	109.06	4.80238	-0.12238

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
325	3	131	W. O' hara AC		0.56140	1.211	113.45	4.61779	-0.17805
326	2	365	A. Mini SKI		0.47922	1.203	113.35	4.67527	-0.15335
327	4	82	D. Mousseau AC		0.49856	1.317	113.49	4.71079	-0.20821
328	1	17J	J. Marks AC		0.46360	1.232	112.55	4.53754	0.00000

Open Mod 600-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
57	1	5	D. Schroede DART		0.53399	1.279	104.91	4.97113	0.00000
58	3	888	B. Lesy AC		0.53632	0.000	93.27	5.23401	-0.26521
59	2	318	J. Gilland AC		0.56016	1.253	93.63	5.10821	-0.16325
60	4	82	I. Langley AC		0.66852	1.448	98.12	5.51522	-0.67862

Heavy Mod 1000-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
85	1	9	Jeff Ratzliff		0.51655	1.175	118.74	4.42429	0.00000
86	4	26	D. Roes AC		0.55246	1.230	108.47	4.73216	-0.34378
87	2	112	Kyle Shilts AC		0.52029	1.163	118.33	4.46135	-0.04080
88	3	131	W. O' hara AC		0.59383	1.239	113.22	4.61905	-0.27204



Pro-Stock 700 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
125	4	220	Jamie Waack SKI		Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
126	3	30	T. Diederick POL		0.59546	1.397	74.07	5.31330	-0.51463
127	1	31	m. lemire AC		0.49831	1.231	99.86	4.89582	0.00000
128	2	77	S. Bilkoski AC		0.48079	1.313	103.20	4.92515	-0.01181

Imp. Stock 600-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
237	4	414	Ty Henver POL		0.67435	1.667	77.63	6.31266	-1.22670
238	3	196			0.55742	1.395	79.34	5.73621	-0.53332
239	1	372	Brian Tyler POL		0.44957	1.314	94.30	5.31074	0.00000
240	2	177	D. LaCanne		0.52127	1.315	92.85	5.30700	-0.06796

Open Mod 800 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
181	3	221	D. Bickel SKI		0.55532	1.184	111.55	4.70475	-0.20505
182	2	5	D. Schroeder Dart		0.51268	1.232	112.25	4.61600	-0.07366
183	1	24			0.47432	1.161	111.96	4.58070	0.00000
184	4	54	K. Schultz POL		0.53569	1.299	102.85	4.94053	-0.42120

Heavy Mod 700 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
289	3	31	Matt Lemire AC		0.52298	1.228	103.35	4.92353	-0.13391
290	2	220	J. Waack SKI		0.48598	1.259	107.80	4.86030	-0.03368
291	4	77	S. Bilkoski AC		0.55612	1.262	102.50	4.89806	-0.14158
292	1	5	D. Schroede dart		0.55378	1.212	106.67	4.75882	0.00000



Stock 700 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
101	1	318	J. Gilliland AC		0.48635	1.333	89.48	5.41010	0.00000
102	4	125	S. Kostman		0.49632	1.355	92.05	5.52932	-0.12919
103	2	210	J. Edwards AC		0.49093	1.350	92.32	5.45762	-0.05210
104	3	61	Team 61		0.51774	1.378	84.41	5.47872	-0.10001

Imp Stock 700 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
61	2	31	Matt Lemire AC		0.52487	1.270	95.47	5.21570	-0.08603
62	4	372	Brian Tyler POL		0.46418	0.000	32.92	12.43305	-7.24269
63	1	177	D. LaCanne SKI		0.51860	1.242	97.51	5.13594	0.00000
64	3	129	Jim Neuman AC		0.61388	1.317	84.68	5.64351	-0.60285

Pro-Mod 800 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
97	1	316	Carmen Erhardt AC		0.49643	1.226	110.22	4.70371	0.00000
98	2	56	S. Deno SKI		0.51158	1.322	108.99	4.87382	-0.18526
99	3	129	J. Neuman AC		0.55191	1.247	101.28	4.98863	-0.34040
100	4	24			0.50244	1.247	91.75	5.20450	-0.50680

Semi-Pro 800 Stock

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
53	4	4	J. powerspo YAM		0.84596	1.654	81.32	6.31724	-1.01219
54	2	747	T. May AC		0.55278	1.394	87.28	5.68704	-0.08881
55	3	338	R. Brichta YAM		0.61810	1.616	88.81	6.14916	-0.61625
56	1	313	Kerry Drul AC		0.48928	1.395	87.58	5.66173	0.00000



Stock 500 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
285	1	223	m. Thies YAM		0.60331	1.372	89.69	5.74580	0.00000
286	3	22	Ty Henver Yam		0.59513	1.620	77.77	6.47286	-0.71888
287	2	31	M. Lemire AC		0.48975	1.401	82.52	5.93022	-0.07086
288	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Heavy Mod 600 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
77	4	82	i. langley AC		0.66631	1.453	88.93	5.67592	-0.60856
78	3	888	B. Lesy AC		0.56611	0.000	92.46	5.33534	-0.16778
79	2	318	J. Gilland AC		0.57454	1.261	91.16	5.21257	-0.05344
80	1	5	D. Schroede Dart		0.61922	1.333	100.77	5.11445	0.00000

Open Mod 500 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
65	2	234	T. Kyle POL		0.55794	1.443	85.25	5.80156	-0.69897
66	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
67	1	5	D. Schroeder Dart		0.60872	1.239	94.26	5.05181	0.00000
68	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Factory Mod 2 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
185	3	365X	A. Mini SKI		0.58546	1.329	75.77	5.45666	-0.81924
186	2	82	d. mousseau AC		0.48399	1.350	113.28	4.80192	-0.06303
187	1	9	j. ratzlaff		0.52942	1.292	112.40	4.69346	0.00000
188	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
189	1	112	k. shiltz AC		0.49601	1.160	114.65	4.54220	0.00000
190	2	131	w. ohara AC		0.55330	1.223	110.95	4.65996	-0.17505
191	3	56	S. Deno Ski		0.65294	1.254	109.69	4.77122	-0.38595
192	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
329	4	82	d. mousseau AC		0.52520	1.301	113.94	4.70267	-0.06326
330	1	112	k. shiltz AC		0.50431	1.191	112.53	4.66030	0.00000
331	2	9	j. ratzlaff		0.45543	1.287	110.51	4.71836	-0.00918
332	3	131	w. ohara AC		0.51027	1.242	111.68	4.66809	-0.01375

Outlaw Power Adder

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
9	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
10	2	89	H. powerspo YAM		0.54264	1.146	31.83	8.08103	-0.16752
11	1	86	B. Huff YAM		0.55523	1.303	32.43	7.90092	0.00000
12	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
13	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
14	2	95	R. Santry YAM		0.59484	1.177	69.62	5.33263	-0.01650
15	1	008			0.63171	1.172	59.18	5.27926	0.00000
16	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
17	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
18	2	3X	w. joy		0.56031	1.134	120.68	4.39035	-0.32272
19	1	12	J. Trapp POL		0.53232	1.143	133.82	4.09562	0.00000
20	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 2 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
21	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
22	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
23	1	21	J. Piar		0.54766	1.081	140.21	3.88669	0.00000
24	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
157	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
158	1	21	J. Piar		0.58739	1.105	134.01	3.97391	0.00000
159	2	11	J. Hannen AC		0.61329	1.195	126.83	4.42435	-0.47634
160	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 6

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
161	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
162	1	89	H. powerspo YAM		0.56377	1.115	130.99	4.09144	0.00000
163	2	86	B. Huff YAM		0.54415	1.168	139.20	4.11816	-0.00710
164	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 7

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
165	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
166	1	3X	w. joy		0.51635	1.117	132.91	4.05481	0.00000
167	2	008			0.56715	1.184	124.60	4.30951	-0.30550
168	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 8

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
169	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
170	1	12	J. Trapp POL		0.55437	1.192	126.57	4.13916	0.00000
171	2	95	R. Santry YAM		0.54136	1.241	132.78	4.18772	-0.03555
172	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 9

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
249	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
250	2	12	J. Trapp POL		0.57204	1.180	128.07	4.12119	-0.13418
251	1	21	J. Piar		0.56767	1.080	130.99	3.99138	0.00000
252	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 2 Heat: 10

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
253	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
254	2	89	H. powerspo YAM		0.58104	1.147	80.64	4.55510	-0.66103
255	1	3X	w. joy		0.47717	1.098	132.52	3.99794	0.00000
256	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 11

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
337	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
338	1	3X	w. joy		0.48667	1.135	133.38	4.09050	0.00000
339	2	21	J. Piar		0.53414	1.132	125.31	4.15837	-0.11534
340	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Lake Racer

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
25	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
26	2	7	B. Cone YAM		0.80275	1.293	131.93	4.34643	-0.08461
27	1	723	R. Price		0.66645	1.380	131.19	4.39812	0.00000
28	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
29	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
30	2	57	Henricks Racing SKI		0.96480	1.493	106.38	4.89786	-0.35849
31	1	313	Kerry Drul AC		0.57654	1.260	84.74	4.92763	0.00000
32	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
33	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
34	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
35	1	598	S. Price YAM		0.58282	1.726	33.02	9.48820	0.00000
36	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 2 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
205	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
206	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
207	1	723	R. Price		0.61914	1.223	80.30	4.68733	0.00000
208	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
209	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
210	1	57	Henricks Racing SKI		0.93773	1.503	99.51	4.95082	0.00000
211	2	313	Kerry Drul AC		0.93002	1.396	63.17	5.76955	-0.81102
212	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 6

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
213	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
214	2	598	S. Price YAM		0.57121	1.336	7.18	6.17686	-1.56570
215	1	112	K. Shilts AC		0.61308	1.200	111.81	4.56929	0.00000
216	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 7

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
217	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
218	1	7	B. Cone YAM		0.62458	1.303	87.33	4.73034	0.00000
219	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
220	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 8

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
301	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
302	1	723	R. Price		0.61241	1.310	133.56	4.35812	0.00000
303	2	57			0.56377	1.537	135.85	4.83797	-0.43121
304	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 9

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
305	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
306	2	112	K. Shilts AC		0.60787	1.195	112.53	4.57415	-0.11325
307	1	7	B. Cone YAM		0.57491	1.421	132.91	4.49386	0.00000
308	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1



Round: 2 Heat: 10

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
333	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
334	1	723	R. Price		0.58256	1.220	133.25	4.17409	0.00000
335	2	7	B. Cone YAM		0.52759	1.283	132.96	4.34304	-0.11398
336	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Stock 4 Stroke 1200 semi

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
225	1	747	Trista May AC		0.66551	1.262	102.42	4.83063	0.00000
226	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
227	2	22	Ty Henver Yam		0.60701	1.730	76.59	6.64818	-1.75905
228	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Imp Stock Factory Turbo

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
293	3	88	Ron Gilland AC		0.55226	1.283	103.34	4.76075	-0.07810
294	1	112	Kyle Shilts AC		0.57861	1.225	112.12	4.65630	0.00000
295	2	495	Kevin Alread AC		0.48195	1.298	107.90	4.81802	-0.06506
296	4	069	J. Wilson AC		0.58681	1.373	46.87	6.20678	-1.55868

Pro Mod 700 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
201	3	30	T. Diederick POL		0.97568	1.395	90.66	5.55710	-1.13467
202	2	77	S. Bilkoski AC		0.54468	1.269	101.99	4.94793	-0.09450
203	1	31	M. Lemire AC		0.52124	1.217	104.37	4.87687	0.00000
204	4	220	J. Waack SKI		0.00000	4.213	43.31	9.74185	-4.34374



Testing

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
1	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
2	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
3	1	1009			2.43043	4.209	19.65	19.50335	0.00000
4	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
5	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
6	1	1012			2.09017	4.255	17.57	19.64545	0.00000
7	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
8	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
193	1	1234			1.80467	4.181	21.11	19.45775	0.00000
194	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
195	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
196	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
197	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
198	1	1235			2.61140	4.455	15.75	19.98519	0.00000
199	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
200	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
341	2	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
342	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
343	1	678			1.14891	2.333	49.64	9.81653	0.00000
344	4	876			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 6

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
345	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
346	1	901			1.42725	2.092	61.61	8.12033	0.00000
347	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
348	2	902			1.10362	2.322	55.60	9.08535	-0.64139



Imp Stock 440-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
221	1	177	D. LaCanne SKI		0.62371	1.290	86.20	5.60539	0.00000
222	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
223	2	31	M. Lemire AC		0.52266	1.402	81.19	5.95892	-0.25248
224	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Imp Stock 500-Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
173	2	234	T. Kyle POL		0.50125	1.423	84.22	5.83616	-0.12412
174	3	17	D. LaCanne SKI		0.71110	1.381	80.16	6.06003	-0.55784
175	1	177	D. Lacanne		0.64908	1.258	85.38	5.56421	0.00000
176	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Pro Stock 500 Pro

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
241	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
242	2	98	H. Racing AC		0.71762	1.466	57.61	7.28533	-1.73568
243	1	234	T. Kyle POL		0.47246	1.435	92.10	5.79481	0.00000
244	4	17			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Kitty Cats

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
129	2	105			1.72420	3.951	17.46	20.91607	-7.41085
130	4	7X			2.29639	4.244	12.32	29.39752	-16.46449
131	1	11C			1.40733	2.888	29.06	13.82209	0.00000
132	3	519			1.71371	3.820	15.41	24.03585	-10.52014

PORTA TREE TIMING SYSTEMS

Round: 2 Heat: 2

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
133	3	23			1.18180	4.423	11.41	31.28422	-19.40687
134	1	120X			1.04801	3.112	38.60	12.01114	0.00000
135	2	23K			1.10626	3.082	29.05	13.88020	-1.92731
136	4	98			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 3

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
137	1	519			1.06231	3.083	23.06	15.46885	0.00000
138	2	127			1.28941	3.534	20.52	18.80120	-3.55945
139	4	10			1.21580	4.920	9.29	38.28527	-22.96991
140	3	9			0.93573	4.551	11.41	30.35808	-14.76265

Round: 2 Heat: 4

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
141	2	122			1.64818	4.081	19.61	17.72127	-5.99513
142	3	98X			2.41154	5.232	17.01	33.99568	-23.03290
143	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
144	1	186			0.90411	2.794	33.65	12.47021	0.00000

Round: 2 Heat: 5

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
145	3	12			0.85112	2.096	50.35	8.81613	-2.07804
146	2	80			0.74705	1.767	66.26	7.23856	-0.39640
147	1	21			0.96444	1.529	70.17	6.62477	0.00000
148	4	186			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 6

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
149	1	4K			0.72178	1.360	84.28	5.63176	0.00000
150	2	99K			0.69476	1.539	72.22	6.60205	-0.94327
151	3	120			0.84855	1.582	64.62	6.99826	-1.49327
152	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1

Round: 2 Heat: 7

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
153	2	99K			0.71895	1.508	71.49	6.59379	-0.87502
154	3	21			0.82658	1.711	70.36	6.95117	-1.34003
155	4	80			0.63330	1.833	64.97	7.38543	-1.58101
156	1	4K			0.76097	1.405	82.71	5.67675	0.00000



4 stroke stock 1200

Round: 2 Heat: 1

R#	FIN	Entry	Driver Name	Dial	RT	60ft	MPH	ET	MOV
245	1	223	Matt Thies YAM		0.65078	1.392	88.55	5.81096	0.00000
246	3	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
247	4	BYE			Dq1	Dq1	Dq1	Dq1	Dq1
248	2	22	Ty Henvver YAM		0.52444	1.661	76.10	6.56924	-0.63194